

สารบัญ Contents

วิศวกรรมสาร **นค.**

ฉบับที่ 112 ปีที่ 34 กรกฎาคม-ธันวาคม 2564

Determination of Mixture Miscibility in Binary and Quaternary Systems of Liquid-Liquid Reactions by Thermodynamics

Issadaporn Wongwanichkangworn
Sunun Limtrakul
Terdthai Vatanatham
Palghat A. Ramachandran

01

ผลกระทบของมอร์ตาร์โพลีได้แทนที่ปูนซีเมนต์บางส่วนด้วยผงหินปูนและโคลนเผาต่อการไหลแผ่ ความหนืดและกำลังรับแรงอัด

บุราวัตร กิตติทรงริส
ธนิดา อางจุฬา
ธัญลักษณ์ คำสอน
นันทพงศ์ พิระชัย
รักติพงษ์ สหนิตรมงคล
อนุวัฒน์ อรรถไชยวุฒิ

17

ระบบซึ่งนำลักษณะเคลื่อนที่โดยใช้ผลตอบสนองการโค้งตัวของสะพาน

สุวิษณีย์ กับมูม
นกร คงกสิณชัย
อนรรชัย ใจยอง
พิทรพงษ์ อาสนจินดา

29

การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ในเขตพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

กักรพร พรเทพเกษณสินต์
รัฐพงศ์ ธิสิทธิ์
วุฒิกิกร พันธโรย
ณัฐพงษ์ ยศปัญญา

47

การวิเคราะห์การเลือกรูปแบบการเดินทางจาก
จังหวัดนนทบุรีเข้าสู่ย่านถนนสีลม
ระหว่างเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้ากับรถไฟฟ้า
สายสีม่วง กรณีศึกษา: สะพานพระนั่งเกล้า-สีลม

อลงกรณ์ ไชยพรรค
เอกชัย ศิริกิจพานิชย์กุล
ชวเลช วณิชเวทิน

59

การพัฒนาและการศึกษาเชิงพารามิเตอร์ของ
แบบจำลองทางเทอร์โมไดนามิกส์และ
การถ่ายเทความร้อนสำหรับโรงไฟฟ้าระบบ
โคเจนเนอเรชันขนาดเล็ก

ณัฐนิชา บุญสังข์
จิตติน แดงเกี้ยว

71

แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของ
การออกแบบ Capillary Tube สำหรับระบบ
ทำความเย็นที่ใช้สารทำความเย็น R410A

ศุภวุฒิ สิมประสงค์
ประกอบ สุรวัฒนาวรรณ

85

การศึกษาเชิงตัวเลขของการไหลและการแลกเปลี่ยน
ความร้อนของน้ำ ในระบบระบายความร้อน
มอเตอร์ของยานยนต์ไฟฟ้า

ศิวกร เก่งฟ้า
วิรัช ชัยวรพุก
แสงกล้า เครือวัลย์
ชานวช ศักดิ์พัฒน์
ณิศร กิจจสุวรรณ์

97